



Los Reyes de España inauguran la Línea de Alta Velocidad entre Madrid y Valencia, y la estación Joaquín Sorolla

- La nueva infraestructura, que entrará en servicio comercial mañana y que ha supuesto una inversión de 6.600 millones de euros (incluida la conexión con Albacete), constituye el eje principal sobre el que se vertebrarán las futuras conexiones de alta velocidad del sureste peninsular con la meseta central
- Este enlace, unido al inaugurado el pasado miércoles entre Madrid, Cuenca y Albacete, supone la ampliación en 438 nuevos kilómetros de la red española de alta velocidad, que de este modo dispondrá de 2.665 km. Así, España se convertirá en el segundo país del mundo y el primero de Europa en número de kilómetros de alta velocidad en servicio
- A partir del 19 de diciembre circularán 30 trenes entre Madrid y Valencia (15 por sentido). El mejor tiempo de viaje será de 1 hora 35 minutos, casi dos horas menos que el tiempo actual.
- Los trenes Alvia utilizarán la línea de alta velocidad hasta Valencia y desde allí, mediante un cambiador de ancho, se desplazarán hasta Castellón, que experimentará también una reducción en los tiempos de viaje de 1 hora y 27 minutos, con lo que Madrid y Castellón estarán unidos en 2 horas y 52 minutos.



Valencia, 18 de diciembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

Sus Majestades los Reyes de España, acompañados por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, el ministro de Fomento, José Blanco, y los presidentes de las Comunidades Autónomas de Madrid y Valencia, Esperanza Aguirre y Francisco Camps, han presidido hoy la inauguración de la conexión de alta velocidad entre Madrid y Valencia, que ha supuesto una inversión de 6.600 millones de euros (incluida la conexión con Albacete), y que se constituye en el eje central de las futuras conexiones de alta velocidad del centro con el sureste peninsular, y la estación Joaquín Sorolla, de Valencia.

La nueva infraestructura, de 391 kilómetros de longitud (438 km si se incluye la conexión a Albacete), reduce el tiempo de viaje entre Madrid y Valencia en 1 hora y 50 minutos. También se verán beneficiados por notables ahorros de tiempo el resto de destinos de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, una amplia zona de influencia que aglutina aproximadamente al 26% de la población española.

Entre las ventajas que aportará su puesta en servicio, además de la disminución del tiempo de viaje entre Madrid-Cuenca-Requena/Utiel-Valencia, destaca también el incremento de la seguridad mediante el uso de tecnologías punta en los sistemas de conducción automática de trenes y la ausencia de pasos a nivel a lo largo de todo el recorrido. Como consecuencia de ello, todas las conexiones entre el centro y el sureste peninsular se verán beneficiadas al reducirse los tiempos de viaje y mejorarán notablemente las condiciones de calidad y seguridad.

Con estos 438 nuevos kilómetros, la red española dispondrá de 2.665 km de líneas de alta velocidad, lo que representa que España se convertirá en el segundo país del mundo, tras China, y el primero de Europa en número de kilómetros de altas prestaciones en servicio.

La entrada en servicio de la nueva relación supone un paso más en el objetivo del Gobierno de promover una red de alta velocidad mallada y vertebradora del territorio, eficaz y de gran calidad. Además, se avanza



hacia el objetivo de que el 90% de la población española se encuentre en el año 2020 a menos de 50 km de una estación de alta velocidad.

Del mismo modo, la entrada en explotación de esta línea supone una mejora del sistema de transporte interregional, que facilita la vertebración de la Comunidad Valenciana con Madrid y Castilla La Mancha, e impulsa el desarrollo socioeconómico y la competitividad empresarial. Además, con la llegada de la alta velocidad a Requena-Utiel y Valencia, ya son 24 las localidades españolas conectadas directamente a la red española de alta velocidad.

Trenes

Un total de 30 trenes AVE diarios, 15 por sentido, con una oferta media diaria de 10.950 plazas circularán entre Valencia y Madrid a partir del mañana. De estos trenes, 11 serán directos y emplearán 1 hora 35 minutos en realizar el recorrido mientras que 4 realizarán parada en las estaciones intermedias, Cuenca y Requena-Utiel lo que supondrá un tiempo de viaje de 1 hora 50 minutos.

El tiempo actual de viaje de los trenes Alaris que realizan el recorrido entre Valencia y Madrid es de 3 horas 25 minutos con lo que, con el nuevo servicio AVE, el ahorro de tiempo va a ser de 1 hora y 50 minutos. La oferta total de plazas en la relación se incrementa en 6.638, ya que la actual es de 4.312 plazas.

Asimismo, RENFE ha programado dos trenes en la relación Madrid-Castellón, que emplearán 2 horas 52 minutos en realizar el recorrido completo, 1 hora 27 minutos menos que el que emplea el actual servicio Alaris. De este nuevo servicio Alvia, uno de los trenes programados parará en Cuenca, empleando una hora en el recorrido desde Madrid.



Características del trayecto Madrid-Valencia

El trayecto Madrid-Valencia discurre por las provincias de Madrid, Toledo, Cuenca y Valencia. Forma parte de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, de 955 km de doble vía en ancho UIC, electrificada y adaptada a los más exigentes parámetros de la alta velocidad.

Discurre a lo largo de 27 km por la Comunidad de Madrid, por la línea de alta velocidad que une Madrid y Andalucía. Posteriormente, el trazado se bifurca a través del enlace de Torrejón de Velasco, atravesando las provincias de Toledo, Cuenca y Valencia, hasta la estación de Valencia Joaquín Sorolla.

Entre los elementos más destacados del trayecto hay que señalar los siguientes:

- Túnel de El Regajal (tramo Aranjuez-Ontígola), con una longitud de 2.437 m.
- Viaducto sobre la N-400-Río Cigüela (tramo Campos del Paraíso-Horcajada), de 1.569 m.
- Túnel de la Horcajada, de 3.957 m de longitud (tramo Horcajada-Naharros).
- Túnel de Cabrejas (tramo Abia de la Obispalía-Cuenca), de 2.020 m de longitud.
- Túnel del Bosque (tramo Olalla-Arcas del Villar), de 3.128 m.
- Viaducto de Contreras (tramo Embalse de Contreras-Villargordo del Cabriel), de 587,3 m.
- Túnel de La Cabrera (tramo Siete Aguas-Buñol), de 7.250 m.
- Viaducto sobre la A-3 (tramo Buñol-Cheste), de 933,4 m de longitud.
- Túnel artificial de Torrent (tramo Aldaya-Picanya), de 2.990 m, y
- Nudo Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

Además, se ha desarrollado la primera fase de la remodelación de la estación madrileña de Puerta de Atocha, consistente en la apertura de una terminal de llegadas, y se han construido las nuevas estaciones de Cuenca Fernando Zóbel, Vialia Albacete Los Llanos, Requena-Utiel y Valencia Joaquín Sorolla.



Nueva estación de alta velocidad Joaquín Sorolla (Valencia)

Con la llegada del AVE, mañana se pondrá también en marcha la Estación de Alta Velocidad Joaquín Sorolla de Valencia.

La estación dispone de 6 vías de ancho internacional y 3 de ancho ibérico, que permitirán la explotación ferroviaria de la línea de alta velocidad a partir de su inauguración, el 18 de diciembre próximo, y cuenta con 3 andenes de 10 m de ancho. El andén central, capaz de permitir el estacionamiento de composiciones dobles, tiene una longitud de 410 m, y los dos andenes laterales una longitud de 230 m.

La estación dispone también de un cambiador de anchos que permite la circulación de convoyes por la línea de alta velocidad y las líneas convencionales de ancho ibérico.

El diseño del edificio se ha apoyado en criterios de sostenibilidad, eficiencia energética y medioambiental. La edificación sostenible asegura la calidad ambiental y la eficiencia energética del edificio. Para la concepción del edificio de la estación se han tenido en cuenta parámetros de sostenibilidad como un factor más a la hora de tomar decisiones sobre el concepto de la estación:

- Orientación solar apropiada para reducir la carga calorífica y utilizar los vientos predominantes como apoyo al sistema de ventilación pasiva.
- Utilización de materiales aislantes en fachadas y cubiertas que reducen la pérdida de calor en invierno y frío en verano.
- Las fachadas más expuestas a la radiación solar se solucionan con sistemas de protección integrados en la estación, como las cubiertas que forman los andenes, para mantener fresco el espacio común y producir sombra en las fachadas interiores.
- Eficiencia energética mediante un control de todas las instalaciones, integrándolas dentro de un Sistema de Gestión Técnica, que permite ajustar los periodos de funcionamiento de cada una de las instalaciones.
- Sistema de control de la iluminación en función de las necesidades, disminuyendo el consumo energético significativamente.



Nueva estación en Requena-Utiel

Los Reyes también visitan en la tarde de hoy la nueva estación de la línea en Requena-Utiel, en la que se han invertido 12,4 millones de euros.

Dispone de una superficie en planta de aproximadamente 1.200 m², desarrollados en una sola planta de 62 m de largo por 20 m de ancho. Está formada por tres volúmenes de diferentes alturas conectados entre sí donde se sitúan los espacios destinados a atender las funciones propiamente ferroviarias: vestíbulo, venta de billetes, dependencias de personal, aseos, etc.

Por lo que se refiere a las instalaciones exteriores al propio edificio, cuenta con dos andenes de 400 m de longitud útil y 8 m de anchura, dotados de marquesinas de 100 m de longitud de protección frente a inclemencias meteorológicas. El acceso a los andenes desde el edificio de viajeros se efectúa mediante un paso inferior provisto de escaleras y ascensores.

Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia representa un reto constructivo y un gran esfuerzo económico. Con 955 km y una inversión total de 12.410 millones de euros, esta LAV supone un motor para la dinamización económica y la vertebración territorial de nuestro país. De este modo se incorporarán a la red ferroviaria española un total de 438 km más de nueva infraestructura de alta velocidad.

En este sentido, hay que señalar que se sigue trabajando para que el resto de la Comunidad Valenciana y la Región de Murcia queden también conectados con una nueva infraestructura de alta velocidad. Además, desde este momento, los trenes con origen y destino Alicante y Castellón también podrán aprovecharse del aumento de la calidad de la infraestructura y de los ahorros de tiempo de viaje en los trayectos



desde o hasta Madrid gracias a los cambiadores de ancho de Albacete y Valencia.

La nueva infraestructura ha sido construida con los parámetros más exigentes en cuanto a calidad y seguridad. Un verdadero reto de ingeniería ferroviaria. Toda la plataforma se ha ejecutado con doble vía de ancho UIC, apta para velocidades punta de 350 km/h. Ha sido dotada de las últimas tecnologías para las comunicaciones (GSM-R en telefonía móvil), seguridad y señalización (ERTMS).

Repercusión socioeconómica

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia presenta unos beneficios que no se resumen únicamente en el ahorro de tiempo de viaje y la posibilidad de mejorar los desplazamientos. Movilidad equivale a crecimiento económico. El incremento del volumen de inversión se convierte en motor de creación de puestos de trabajo –directos e indirectos–, refuerza la cohesión territorial y abre nuevos mercados, especialmente en el sector servicios. En el plano tecnológico, facilita e incorpora los avances en materia de I+D+i mediante la innovación en infraestructura, señalización, electrificación y material rodante.

Además, constituye un campo de integración de tecnología extranjera y española. Sirva como ejemplo la implantación del sistema ERTMS de gestión de la circulación ferroviaria, que sitúa a la línea en cabeza en materia de tecnología en redes de alta velocidad.

Los beneficios de la nueva línea ferroviaria abarcan aspectos tan diferentes como la eliminación del efecto barrera con una menor ocupación de espacio, la mejora de la eficiencia energética, la disminución del ruido y de las emisiones contaminantes con la consiguiente mejora de la calidad del aire.

El impacto social de la LAV se hará notar también en la carretera. En primer lugar, por la creación de un nuevo escenario de oferta y demanda, así como por aspectos como la reducción de accidentes y el



ahorro de tiempo en los desplazamientos por carretera debido a la menor congestión del tráfico.

Financiación europea

Las ayudas concedidas por la Unión Europea para la construcción de la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia ascienden a 1.952,5 millones de euros.

Dentro del Marco de Apoyo Comunitario 2000-2006, las ayudas globales concedidas por la Unión Europea a la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia alcanzan la cifra de 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, 125 millones de euros con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), y 48 millones de euros con cargo a fondos RTE-T.

Para el período 2007-2013, el Fondo de Cohesión, dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 cofinancia parte de la plataforma de la línea con 726 millones de euros.

El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo de la Comunidad Valenciana 2007-2013 cofinancia la plataforma del tramo Elche-Límite Región de Murcia con 107,7 millones de euros y el montaje de vía e instalaciones del tramo Xátiva-Valencia.

Asimismo, los Programas Operativos de Castilla-La Mancha 2007-2013 y de Murcia 2007-2013 cofinancian diversos tramos de la plataforma y el suministro y montaje de vía y las instalaciones.

El Banco Europeo de Inversiones participa también en la financiación de este proyecto.



Nota de prensa

OBSERVACIONES:

Los medios de comunicación tienen a su disposición fotografías e imágenes sobre estas infraestructuras en la página web de Adif:

http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/servicio_descargas/servicio_descargas.shtml